

Контролировать —  
значит управлять

2023

**ИНФО.**  
**КОНТРОЛЬ**



- ▶ Тахография
- ▶ Мониторинг транспорта
- ▶ Агроконтроль
- ▶ Параллельное вождение
- ▶ Видеоконтроль
- ▶ Цифровизация



[инфо-контроль.рф](http://инфо-контроль.рф)



ФГБОУ ДПО

## «МАРИЙСКИЙ ИНСТИТУТ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КАДРОВ АГРОБИЗНЕСА»

### ИНСТИТУТ РЕАЛИЗУЕТ:

**Дополнительные профессиональные программы переподготовки и повышения квалификации для различных категорий руководителей и специалистов с учетом требований профессиональных и образовательных стандартов:**

- ✓ менеджмент;
- ✓ бухгалтерский учет и аудит;
- ✓ организация воспроизводства стада сельскохозяйственных животных;
- ✓ производство продукции скотоводства;
- ✓ менеджер по развитию сельских территорий;
- ✓ управление персоналом;
- ✓ специалист в сфере национальных и религиозных отношений;
- ✓ педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования;
- ✓ менеджмент в образовании;
- ✓ производственный экологический контроль;
- ✓ обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общехозяйственных систем управления;
- ✓ организация и ведение крестьянских (фермерских) хозяйств в современных условиях;
- ✓ производство мёда и других продуктов пчеловодства;
- ✓ налогообложение в малом бизнесе;
- ✓ организация проектной деятельности в условиях сельских территорий.

**Адрес:** 424005, Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Медицинская, д. 17.

**Телефон/факс:** (8362) 22-34-26;

**Центр по профессиональному обучению, охране труда и промышленной безопасности:** (8362) 22-35-74;

**Учебно-методический отдел:** (8362) 46-35-63;

**Общежитие:** (8362) 46-35-23;

**Email:** maragrokadr@mail.ru;

**сайт:** www.maripk.ru.

**Инновационные программы по заявкам формирований АПК Республики Марий Эл, работников растениеводства, животноводства, перерабатывающей промышленности, инженерно-технических работников, бухгалтерской, экономической, кадровой и других служб; руководителей и специалистов организаций, функционирующих на сельских территориях.**

**Дополнительные профессиональные программы переподготовки, повышения квалификации, профессиональной подготовки по направлениям:**

- ✓ специалист в области охраны труда («Техносферная безопасность»);
- ✓ диспетчер автомобильного транспорта;
- ✓ контролер технического состояния автотранспортных средств;
- ✓ специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения;
- ✓ оператор котельной;
- ✓ электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования;
- ✓ электрогазосварщик;
- ✓ тракторист категории «В», водитель погрузчика 3 разряд;
- ✓ тракторист категории «С»;
- ✓ водитель погрузчика 3 разряд;
- ✓ водитель погрузчика 4 разряд;
- ✓ охрана труда;
- ✓ пожарно-технический минимум;
- ✓ организация оформления ветеринарных сопроводительных документов в свете изменения российского законодательства (ФГИС «Меркурий.ХС»);
- ✓ тракторист с категории «С» на категории «В»;
- ✓ правила эксплуатации современного стеллажного оборудования;
- ✓ повышение квалификации тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства;
- ✓ водитель погрузчика, 3, 4, 5 разряды.

**Проведение стажировок, семинаров, научно-практических конференций.**

# Содержание

Тахографы	2
Карта водителя	3
Спутниковый мониторинг транспорта: бортовые терминалы	4
Комплексные решения для мониторинга	5
Как подключить мониторинг?	6
Контроль топлива	7
Оснащение ТРК	8
Контроль топливораздачи	9
Агроконтроль: умные агротехнологии	10
Видеонаблюдение на транспорте	12
ЭРА-ГЛОНАСС	14
Интеграция с учётными системами	15



© ООО «Инфо-Контроль», 2023.

Не является офертой: стоимость услуг и цены уточняйте у менеджеров. Все услуги и товары сертифицированы. Ответственность за достоверность информации несёт рекламодатель.



# Тахографы

**Тахограф** предназначен для контроля, регистрации скорости и пробега транспортного средства, а также режимов труда и отдыха водителей.

Тахограф, оснащённый GPRS-модемом, позволяет настроить онлайн-мониторинг транспорта без установки дополнительного трекера и совместим практически с любым сервером мониторинга. Кроме того, с таких тахографов можно выгрузить данные удалённо.

Выгружать данные необходимо каждые 28 дней: можно выгрузить с тахографа, с карты водителя с помощью картридера и специального программного обеспечения (от производителей тахографов или других разработчиков).

**Приказ Минтранса РФ №343 вводит дополнения к 440 приказу. Допускается устанавливать онлайн-тахограф наравне с обычным: оба типа устройств являются легитимными.**



▲ Картридер с картой водителя.

## Замена блока СКЗИ (НКМ)

### Что такое блок СКЗИ?

Блок СКЗИ – это средство криптографической защиты информации, которым оснащаются все тахографы (см. Приказ Минтранса РФ от 13.02.2012 №36, Приказ Минтранса от 28.10.2020 №440). Блок СКЗИ предназначен для [hfytybz данных с тахографа, которые записываются в зашифрованном виде в специальное устройство – НКМ, навигационный криптографический модуль.

### Когда надо менять блок СКЗИ?

- Если блок СКЗИ был активирован более трёх лет назад – срок службы модуля НКМ установлен в три года.
- При смене данных собственника ТС или при смене госномера автомобиля.
- При физическом повреждении тахографа.

### Что будет, если не поменять блок СКЗИ?

Блок СКЗИ с истёкшим сроком годности заблокирует тахограф. Ездить с таким тахографом нельзя.

Согласно Приказу Минтранса РФ №440, в тахографе должен активизироваться и использоваться один блок СКЗИ (см. Приложение №3, «Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства»).

**Закажите услугу замены блока СКЗИ (НКМ) на нашем сайте:**



# Карта водителя



**Карта СКЗИ** предназначена для работы с криптографическим модулем: он называется либо НКМ – некорректируемым криптографическим модулем, либо СКЗИ – средством криптографической защиты информации.

Карта СКЗИ не взаимозаменяема с картой ЕСТР, и её нельзя вывозить за пределы России, потому что она находится на учёте ФСБ.

## Кто имеет право на оформление карты водителя?

Условия и требования при получении карты водителя:

- права категорий «С», «D» и «E»;
- первичное оформление: если водитель не оформлял ранее карту водителя.
- повторное оформление: в случае замены персональных данных водителя, утери или кражи карты;
- проживание на территории РФ в течение 185 дней в году или больше;
- водители пассажирских и грузовых перевозок. Те, кто работает на перевозках грузов (с 18 лет – вес ТС не более 7,5 т, с 21 года – выше), пассажирских перевозках (не моложе 21 года и годовым стажем водителем грузовых ТС весом не более 3,5 т).

**Штраф за отсутствие карты водителя составит от 1000 до 3000 рублей для самого водителя и до 10 тыс. рублей для организации (ст. 11.23 КоАП).**

## Восстановление пин-кода и разблокировка карты

Забыли пин-код или потеряли конверт с пин-кодом и PUK-кодом от карты водителя? Наши специалисты из техподдержки по картам водителя помогут восстановить. Напишите нам в чат или воспользуйтесь чат-ботом.



Что делать, если карта была заблокирована? Если ввести пин-код неправильно три раза, то такую карту можно разблокировать с помощью PUK-кода. Если ввести неправильно PUK-код три раза, то такую карту восстановить нельзя – понадобится её перевыпуск.



Скачайте памятку водителя

# СПУТНИКОВЫЙ

## Из чего состоит трекер?

В трекере установлен приёмник сигналов ГЛОНАСС, GPS, а также Beidou, Galileo, с помощью которого он определяет свои координаты и передаёт их на сервер через интернет или с помощью sms-сообщений.

Антенна для приема координат со спутниковой системы может быть внешней или встроенной. Также в трекере есть аккумулятор и небольшой объём памяти.

## Как работает трекер?

С помощью ГЛОНАСС или GPS-приёмника трекер получает информацию о местоположении (координаты) и дополнительные параметры (скорость, высота, направление движения, количество спутников, качество сигнала).

Количество информации зависит от модели трекера. Полученную информацию

трекер передаёт с определёнными интервалами через GSM-соединение на сервер мониторинга или в виде sms-сообщений на заранее заданные номера.

Сервер обрабатывает полученные данные и регистрирует их в своей базе данных. Владелец трекера может зайти в личный кабинет под своим именем и паролем и увидеть объект, его маршрут на карте и всю сохранённую информацию.

Передвижения трекера можно анализировать либо в режиме реального времени, либо позже. Срок хранения данных настраивается индивидуально в зависимости от целей пользователя.

В случае передачи информации в виде sms-сообщений на специально заданные номера приходит сообщение, содержащее координаты объекта и, в ряде случаев, ссылку на онлайн-карты для просмотра его местоположения на карте.



▲ Трекер «Арнави А-серия»



▲ Трекер «Смарт S2433»



Модель «Навтелеком Сигнал S-2652» соответствует постановлению Правительства РФ №2216 от 22.12.2020 г.



▲ «Навтелеком Сигнал S-2652»



◀ Абонентский терминал «УМКА312»

# МОНИТОРИНГ

Подберём **комплексное предложение** по вашему авто или по отраслям: для легковых автомобилей и такси, автобусов, грузового транспорта, спецтехники и сельскохозяйственных машин.

Модульные решения построены на базе оптимального сочетания компонентов.



## ГЛОНАСС-мониторинг

Спутниковый мониторинг полного цикла на базе «ГлонассSoft» или Wialon



## Качество вождения

Отчёты о нарушениях ПДД, мониторинг штрафов, контроль соблюдения скорости, режима труда и отдыха



## Видеонаблюдение

Многоканальные видеорегистраторы, салонные камеры, свой сервер видеонаблюдения



## Интеграция

С топливными картами, системами учёта (1С)



## Контроль топлива

Отчёты о заправках и сливах по данным датчика уровня топлива



## Контроль моточасов

Учёт факта работы двигателя и его режимов (холостой/рабочий)



## Контроль работы механизмов, датчик

угла наклона, навесного оборудования, миксеров, генераторов и других



## Тахограф СКЗИ и карта

водителя, замена блока СКЗИ (НКМ), оформление карты, восстановление пин-кода



# СПУТНИКОВЫЙ МОНИТОРИНГ

**В основе спутникового мониторинга транспорта лежит непрерывный процесс сбора и анализа информации, которая поступает с датчиков и передаётся на сервер в режиме онлайн. В личном кабинете пользователям доступны показатели с датчиков, сгруппированные в наглядном виде, что упрощает работу с ними.**

Компания «Инфо-Контроль» использует решения нескольких производителей. Это помогает создать комплекс монито-

ринга, необходимый в каждом конкретном случае: от базового слежения за объектом на карте до полного контроля оборудования.

При выборе сервиса мониторинга важно учитывать количество совместимого оборудования и протоколов связи. С этой точки зрения предпочтительнее универсальные программные комплексы (Wialon, ГлонассSoft, GeliosSoft, Monitrack Online), которые поддерживают распространённые в России устройства и протоколы связи.

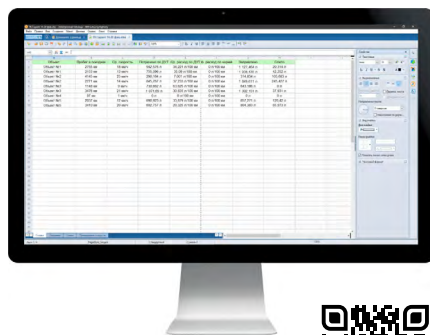
## **Ключевые функции систем спутникового мониторинга транспорта:**

- онлайн-мониторинг объектов;
- система групповых отчетов;
- система индивидуальных отчетов;
- учет расхода топлива;
- анализ водительского поведения;
- контроль посещения транспортным средством тех или иных объектов на карте (геозоны, POI);
- настройка любых уведомлений (нажатие тревожной кнопки, вход в геозону и выход из неё, превышение скорости, простой транспортного средства, изменения показателей датчиков, потеря связи с объектом, прибытие в контрольную точку заданного маршрута и так далее);
- контроль маршрутов (наблюдение за автомобилем или сотрудником, движущимся по маршруту с конкретными точками, где он должен побывать в соответствии с расписанием).

С технической точки зрения мониторинг транспорта – это не только отслеживание объектов на карте, но и контроль топлива, скорости, учёт рабочего времени, отправка команд на трекеры и так далее.

Мы предлагаем отдельную услугу по **диспетчеризации**. Это персональный диспетчер с техподдержкой, который анализирует полученные данные, следит за работоспособностью оборудования и систем мониторинга.

Наш опыт показывает, что чаще всего акцент делается на контроле топлива (сливы, заправки, расход) и анализе этой информации. Но это, разумеется, не всё: по запросу диспетчер подготовит информацию о скорости, пробеге, нарушениях и предоставит обзорную сводку.



**Оставьте заявку на подключение:**





# Контроль топлива

Корпоративный транспорт – не вещь в себе, а часть сложного механизма, встроенная в бизнес-процессы организации. Благодаря оперативной телеметрии, которую предприятия получают, используя мониторинг транспорта, в бизнесе остаётся меньше тёмных углов и скрытых издержек. Мониторинг транспорта эффективен в комплексе: бортовые терминалы фиксируют перемещения, тахографы – режим труда и отдыха водителя, датчики – работу чувствительных частей автомобиля.

С этой точки зрения датчики уровня топлива предотвращают нецелевой расход ГСМ, повышают качество работы водителей и исключают «левые» поездки.

- Контроль расходов
- При измерениях учитываются разные факторы, влияющие на погрешность
- Удобные и наглядные формы отчетов и графиков в личном кабинете
- Возможность интеграции с программами 1С



**Датчик уровня топлива (ДУТ)** предназначен для постоянного контроля в режиме онлайн уровня топлива в баках ТС, сравнения фактического и планового расхода, заправок и сливов, а также последующей передачи информации на бортовые контроллеры.

ДУТ передает точную информацию о количестве топлива в баке транспортного средства на трекер. Оттуда информация уходит на сервер мониторинга, где её можно посмотреть в личном кабинете. При желании можно обработать данные и сформировать наглядный отчет о всех событиях: заправках, сливах и расходе топлива. Кроме автомобилей, ДУТ можно установить и на стационарные объекты, например, топливо-раздаточные колонки ([см. стр. 8-9](#)).

**Компания «Инфо-Контроль» имеет опыт интеграции и других датчиков, в зависимости от задач и потребностей клиента:**

- датчики расхода топлива;
- датчики положения и ускорения;
- датчики расхода воздуха;
- датчики давления;
- датчики (счетчики) моточасов;
- и множество других.

- Персональная ответственность водителей за оборудование.
- Регистрация событий (заправка, слив) онлайн.
- Все умышленные отключения оборудования фиксируются в отчетах в наглядной форме.



Узнайте больше о контроле топлива на нашем сайте

# Оснащение ТРК

**Представляем комплексное предложение по оборудованию и переоснащению топливозаправщиков и топливораздаточных колонок.**

Оптимизация рабочих процессов остаётся важной составляющей успешного развития бизнеса. Сокращение издержек, предотвращение хищений, контроль и учёт на всех этапах производственного цикла, уменьшение времени передачи информации от объекта к объекту – первостепенные задачи, которые необходимо решить для успешного развития предприятия.

Используя опыт и разработки компании «**Экзотрон Технолоджи**», компания «Инфо-Контроль» стремится к тому, чтобы дать своим клиентам широкие воз-

можности взять производственные процессы в своих организациях под полный контроль.

Так, предприятиям и организациям, которые имеют свои АЗС, важно реализовать механизм автоматической передачи информации с АЗС в бухгалтерию предприятия, исключив таким образом обработку информации людьми. Иными словами – максимально снизить риск возникновения человеческого фактора в учёте.

Мы предлагаем иной подход: оснащение универсальным комплектом любой ведомственной АЗС или электронного узла учёта выдачи топлива, разработанным компанией «Экзотрон Технолоджи».

## От заправщиков до автоматизации

- ✓ Топливораздаточный модуль
- ✓ Раздаточная колонка EFL-BOX
- ✓ Выдача топлива по RFID-картам
- ✓ Интеграция и мониторинг с любой системой учёта



*Узнайте подробнее на нашем сайте в разделе «**Оборудование ТРК**» или скачайте нашу презентацию:*



# Контроль топливораздачи

Оборудование ТПК модулями выдачи топлива по RFID-картам с параллельным отображением данных в системе мониторинга.

Устройство используется компаниями, имеющими ведомственные заправки и

топливозаправщики, для предотвращения хищений и для того, чтобы упростить и сделать более прозрачными учёт и отчётность.

Идентификация пользователей происходит по RFID-картам.



## RFID-идентификация

Считыватели пластиковых карт для получения топлива. Технология RFID – это способ автоматической идентификации объектов, когда данные, хранящиеся в так называемых транспондерах, или RFID-метках считываются или записываются посредством радиосигналов.



## «Север»

Механическая ТПК для ведомственных и служебных АЗС, заправки спецтехники и традиционных АЗС с небольшим потоком транспорта. Ручной привод для выдачи топлива без электропитания.



## «Топаз»

Цифровая автоматизированная ТПК – для ведомственных АЗС. Имеет всасывающую гидравлику, оснащается одним рукавом. Управлять ТПК можно как в ручном режиме, так и дистанционно.



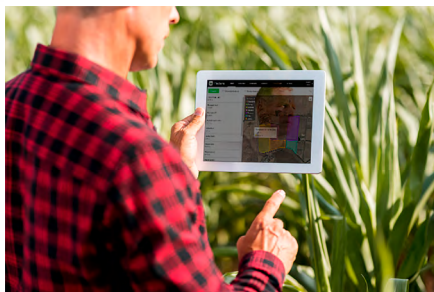
## «Бенза»

Стационарные, мобильные и модульные автоматизированные, контейнерные ТПК, умные АЗС. Заправка по карточкам. Статистика по движению топлива, интеграция с 1С, отправка чеков по операциям.

# Агроконтроль:

Современные эффективные и надёжные системы для управления агробизнесом. Эффективность и простота использования на ведущих решениях.

## Для чего нужен агроконтроль?



### Для управления

- Онлайн-мониторинг всей рабочей техники в режиме реального времени с отображением на картах с точными данными.
- Контроль на всех этапах сева, уборки урожая и взвешивания. Полная картина урожайности всего поля и отдельной машины. Регистрация выгрузки, контроль скоростного режима операций.
- Актуальная информация с оперативным получением данных о продукции: наличие на складах, отгрузка, остаток по каждой культуре.



Узнайте больше об агроконтроле на нашем сайте

[агроконтроль.рф](http://агроконтроль.рф)

### Для учёта

- Учёт топлива и ГСМ. Актуальный расход топлива на основе информации о заправках, поездках, и сравнении полученных данных с нормативными.
- Отчёты, сформированные на основе собранной информации.
- Аналитика и комплексный анализ каждого аспекта производственного цикла в наглядном виде до последнего зёрнышка!

### Для планирования

- Планирование работ. Решение проблем с несоблюдением агрономических сроков путём определения желаемых сроков работ по каждой культуре и контролем отклонения от плана.
- Планирование операций: определение каждой операции с последующим контролем и отчётностью.
- Планирование бюджета: сокращение издержек, непроизводительного персонала, обнаружение неэффективного использования ресурсов. Максимальная прозрачность информации.



# умные агротехнологии

## «АгроТехнология»

комплексная система поддержки принятия решений  
для средних и крупных агропредприятий

Управленческий процесс в сельском хозяйстве основан на планировании сельхозработ и оперативном выполнении технологических процессов.

«АгроТехнология» обладает необходимым функционалом для планирования, анализа и учёта сельскохозяйственных операций, поддерживает импорт данных из внешних учётных систем.

**Долгосрочное планирование** включает в себя годовое планирование технологических операций, объём, начало и окончание работ, количество задействованной техники и множества других параметров отдельно для каждой культуры.

**Оперативное планирование** вносит дополнения и коррективы в технологические операции на основе долгосрочного планирования, корректируя годовой план.

**Учёт факта выполненных работ на полях.** Вопросы, связанные с контролем фактических данных о площади и времени обработки, расходе топлива и т.д.

**Агроанализ** — функция программы, обеспечивающая обработку, систематизацию и представление данных для последующего принятия управленческих решений.

## Системы автоматического вождения

Системы автоматического вождения построены по принципу модульной установки компонентов.

Компания «Инфо-Контроль» предлагает на выбор два решения ведущих производителей систем автоматического вождения: AllyNav и «Кампус».

Из чего состоит комплект автоматического вождения? Для визуального контроля используется специальный планшет с интуитивно понятным программным обеспечением. Для непосредственного управления транспортом устанавливается электродвигатель с рулевым колесом в комплекте.

Кроме того, важными компонентами системы являются GNSS-приёмник и базовая RTK-станция. Зона действия ба-



зовой станции может достигать десятков километров. Технология RTK обеспечивает максимальную точность в 2,5 см, что особенно важно при выращивании пропашных культур, проведении сева и опрыскивания зерновых культур. Такая точность сохраняется из года в год, что позволяет сельхозтехнике чётко соблюдать траекторию, записанную во время посева.

# Видеонаблюдение

## Многоканальные видеорегистраторы, готовые комплекты, удалённый просмотр

**Подход к безопасности должен быть серьёзным. А когда речь заходит о безопасности на дорогах – тем более.**

**Но дорожные камеры и мониторинг транспорта – лишь одна часть обеспечения безопасности и контроля. А как насчёт камер внутри транспортных средств?**

Постановление Правительства РФ №924 от 14.09.2016 и ч. 8 ст. 12.2 ФЭ-16 обязывают снабдить транспорт средствами сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приёма и передачи информации.

Предлагаемый комплект видеонаблюдения состоит из камеры, монитора, видеорегистраторов и хранилища для видеозаписи.

Вы в любой момент можете самостоятельно проконтролировать, чем занимается водитель, сможете не только его прослушать в любую секунду, но и поднять архив, чтобы убедиться в качестве выполняемых им работ. А ещё архив пригодится, чтобы подтвердить невиновность и снять вопросы.

**Как это работает?** Комплект видеонаблюдения состоит из видеорегистратора, оснащенного встроенным жестким диском и/или модулями связи (3G/4G, Wi-Fi), и камер – в салоне, кабине водителя, грузовом отсеке.

Видеорегистратор сохраняет данные на жестком диске либо передает их по сети. В первом случае данные скачиваются при подключении видеорегистратора к компьютеру. По сети данные передаются в режиме онлайн.



▲ MDR 210 (с 3G, GPS)



▲ MDR 8210 X (без 3G, GPS)



▲ MDR 8210 v.1 (с 3G, GPS)

*Модели MDR 8210 X и MDR 8210 v.1 соответствуют постановлению Правительства РФ от 26.09.2016 №969*

# на транспорте

В дополнение к основному комплекту можно установить оборудование для двухсторонней связи между водителем и пассажирами или оператором, монитор для наблюдения за происходящим в салоне, тревожную кнопку, сирену, датчик задымления и так далее.

**Отраслевые решения. Видеонаблюдение в общественном транспорте** включает четырехканальные видеорегистраторы, благодаря чему можно вести наблюдение по нескольким камерам: из

кабины водителя, салона, а также с наружных камер.

**Видеонаблюдение для грузовых перевозок** позволяет оператору и клиентам отслеживать передвижение грузов и контролировать процесс погрузки/разгрузки в режиме онлайн. Данные записываются на жесткий диск видеорегистратора и одновременно передаются по сети. При этом водитель или посторонние лица не имеют доступ к этим данным, что обеспечивает их достоверность и сохранность.



Скачайте диспетчерское ПО для Windows, Android и iOS



▲ Камера CM626 AHD



▲ Камера CM314b



▲ Монитор M711

Модель CM626 AHD соответствует постановлению Правительства РФ от 26.09.2016 №969



Монитор M430b ▶



# ЭРА-ГЛОНАСС

Постановлением Правительства РФ от 22 декабря 2020 года №2216 были утверждены правила оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и N (N1, N2, N3, используемых для перевозки опасных грузов), аппаратурой спутниковой навигации – АСН.

С 1 сентября 2021 года на всех ТС этих категорий должна быть установлена АСН с обязательной передачей данных об их передвижении в Ространснадзор через государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС».

## Категории М и N



### Категория М2

Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения. Технически допустимая максимальная масса ТС этой категории не превышает 5 т.



### Категория М3

Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения. Технически допустимая максимальная масса ТС этой категории не превышает 15 т.



### Категория N (N1, N2, N3)

Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов (все категории – N1, N2 и N3).

## Схема подключения транспортных средств

### Аппаратура спутниковой навигации.

Есть два варианта: купить и установить новую АСН или проверить ранее установленную.

АСН можно приобрести и установить у агента АО «ГЛОНАСС» или воспользоваться услугами других организаций, выполняющих такие виды работ.

АСН, устанавливаемая на транспортные средства с 1 сентября 2021 года, должна соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транс-

портных средств» (ТРТС 018/2011) и быть сертифицирована. АСН, установленная до 1 сентября 2021 года года может использоваться при условии ее идентификации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», ставить новую АСН в этом случае не нужно.

С подробной информацией можно ознакомиться на нашем сайте или обратиться в офис за бесплатной консультацией.





# Интеграция с 1С

Благодаря открытым и документированным API сервисы спутникового мониторинга транспорта, в том числе и агроконтроля, поддерживают обмен информацией с популярными программами автоматизации, в частности – с 1С.

## Синхронизируем всё

Из 1С или наоборот – как угодно.

### Учёт

Объекты мониторинга с доступной информацией: номерами машин, контактами водителей и экспедиторов.

### Планирование

Создавайте путевые листы и маршрутные квитанции. Отслеживайте статус прохождения маршрутов и контрольных точек.

### Контроль

Данные о передвижениях вашего автопарка сохраняются в 1С автоматически, позволяя не заходить в систему мониторинга.

### Мониторинг

Отображение всей информации по транспорту из системы мониторинга: местоположение, пробег, остановки прямо на карте в 1С.

### Контроль

Получайте всю информацию с установленных датчиков: контроля топлива, загрузки/разгрузки, пассажиропотока и других.

### Хранение данных

Информация с данными о передвижениях всего автопарка сохраняется в 1С или другой ERP.

В основе нашего предложения – индивидуальный подход. Каждая система учёта требует дополнительного анализа. Каждая ситуация индивидуальна, и это факт. Наши специалисты помогут вам не только «подручить» две системы и получить результат в цифрах в том формате, который нужен именно вам – существует и возможность мягкой интеграции многосложных таблиц в учётную систему.

Наша презентация:





# Аудит



## Экспертная оценка эффективности системы мониторинга и контроля топлива. Бесплатно.

Любой автопарк – будь он большой или состоящий всего лишь из одной машины – нуждается в техническом обслуживании, топливном контроле, спутниковом мониторинге, автоматизации процессов. Но обслуживать и контролировать – это полдела. Можете ли вы со 100% уверенностью сказать, что в ваших бизнес-процес-

сах нет тёмных углов? Наш многолетний опыт работы позволяет экспертно заявить: в каждой уже автоматизированной системе есть стороны, ускользнувшие от анализа, а значит – и от контроля.

Что же делать? Пригласите нашего эксперта и проведите аудит. Бесплатно. Вы сэкономите средства компании за счёт выявления слабых мест, оцените эффективное использование техники и сделаете бизнес-процессы прозрачными.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Опыт нашего персонала.**

В нашей компании работают опытные сотрудники – это гарантирует, что мы не будем учиться на вас.

- **Наша цель – не продать.**

Наша задача – сделать ваш бизнес эффективным, а информацию – точной.

- **Бесплатно.**

Аудит и составление отчёта по его итогам будут бесплатными. В отчёте вы найдёте подробное описание каждого этапа аудита.

### ЧТО ВЫ ПОЛУЧИТЕ:

- **Экономия финансовых средств компании.**

За счёт того, что контроль над бизнес-процессами станет более укреплённым, вы сможете глубже оценивать ситуацию, просчитать любую задачу на несколько шагов вперёд и опередить конкурентов.

- **Эффективное использование техники.**

Реальность такова, что из-за отсутствия своевременного обслуживания даже самый отлаженный механизм в конце концов сломается. Аудит поможет выявить слабые места и включить актуальные оповещения о возможных проблемах.

- **Прозрачность контроля.**

Контроль предполагает возможность оперативного получения любой информации по автопарку. Круглосуточно, без выходов. Мы покажем, как добиться максимально возможного контроля в каждой ситуации.



Скачайте нашу презентацию:





# ОФОРМЛЕНИЕ КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ СКЗИ

**3600 ₺**



**Забыли или потеряли пин-код карты? Карта заблокировалась?  
Поможем восстановить!**

**+7 961 337-05-48**

E-mail: [info@ic-company.ru](mailto:info@ic-company.ru) | Телефон **8 800 7000 259**

г. Йошкар-Ола, ул. Чапаева, д. 77А, оф. 9

ИНН 1215209660, ОГРН 1161215054593

### ПО ВЫГОДНОЙ ЦЕНЕ



- ✓ ПРОСТАЯ ИНТЕГРАЦИЯ С СИСТЕМАМИ МОНИТОРИНГА
- ✓ УСТАНОВКА БЕЗ ПРОВОДОВ
- ✓ ВЫСОКИЙ СРОК СЛУЖБЫ

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ TPMS ITALON

- ✓ СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА
- ✓ СОХРАННОСТЬ КОЛЕС В СПАРКЕ
- ✓ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ИЗ ЛЮБОЙ ТОЧКИ МИРА



## ТЕРМОДАТЧИК



- ✓ КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА
- ✓ СОХРАННОСТЬ ГРУЗА
- ✓ МОНИТОРИНГ РЕФРЕЖИРАТОРОВ,  
СТАЦИОНАРНЫХ ГРУЗОВ, ИНЖЕНЕРНЫХ ОБЪЕКТОВ

## ВАШ ТРАНСПОРТ ПОД ЗАЩИТОЙ

